

**Minnesanteckningar från byalagsrådets möte 2011-09-22 i
Rydsgårds Sparbank, kl. 19.00-21.00**

Närvarande: Roland Persson, V.Nöbbelev
Torgny Ohlsson, V. Nöbbelev
Viveca Kristiansen, Dybäck
Sylve Söderström, Dybäck
Stig Hall, Dybäck
Sofia Solhammers, Skivarp
Sten Wemmert, Skivarp
Peter Falk, Skivarp
Leif Johansson, Rydsgård
Henrik Knutsäter, Rydsgård
Steffen Brunder Pind, Rydsgård
Susann Bönnemark, Abbekås
Robert Aveling. Slimminge

Niklas Sjöberg, Kommunalråd
Sven Rosengren, Kommunfullmäktiges ordförande
Ola Drehmer, VD Skurups Sparbank
Anders Ahlm, Skurups Sparbank
Cecilia Sjöland, Skurups Sparbank
Jeanette Kristensson, Skurups Sparbank
Charlotte Möller, sekreterare

1. Mötet öppnas

Ordförande Roland Persson hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

2. Skurups Sparbank

VD Ola Drehmer gjorde en kort presentation om Skurups Sparbank.

3. Rydsgård

Lamporna vid Rydsgårds tågstation släcks när sista tåget kommer in, kommunen har tagit kontakt med Trafikverket och är åtgärdat även lamporna i gångtunneln är åtgärdat.

När det gäller hundrastgård finns det inte med i budgetarbetet.

Niklas informerade om kommunen har fört fram problemen till Trafikverket när det gäller Västra Storgatan, tyvärr så utlovas inga snabba åtgärder.

Skateboardramp, 100 000 kronor finns upptagna för projektering 2012. Kan byggas först 2013, total kostnad beräknas till 1 miljon kronor. Byalaget vill driva det som ett Leaderprojekt. Niklas ska se över detta.

4. Skivarp

Uppföljning av förbifart Stenkulla.

Trafikverket säger att det finns ingen sådan väg med i planerna, skulle bli för kostsamt. Skurups kommun har överklagat. Sven Rosengren tillsammans med Niklas Sjöberg har skrivit en motion angående ny förbindelse mellan vägarna 714 och 721. Motionen ska upp i Kommunfullmäktige i oktober. Motionen bifogas minnesanteckningarna, bilaga 1.

Projektering med natur- och kulturstig

Medborgarförslaget har varit uppe i Samhällsbyggnadsberedningen, där yrkas att kommunfullmäktige avsätter medfinansiering till Leaderprojektet i form av arbetstid. Kommunen är projektägare och ska upprätta en ansökan med Magdalena Hellström.

Namn på Markbornsväg är klart.

5. Abbekås

Underhållet på lekplatserna är otillräcklig. Niklas informerade att Skurups kommun har gjort storsatsning i Abbekås. Parklekplatserna kontrolleras och genomgår tillsyn en gång i veckan. Övriga lekplatser ska Skurups kommun fråga om närboende vill ta över skötseln på lekplatserna annars läggs dom ner.

Cykelväg Abbekås – Skivarp

Cykelväg längs kusten färdigställd 2012. Mellan Abbekås o Skivarp finns det inget projekt med i budgeten. Kommunövergripande plan först 2013.

6. Dybäck

Charlotte Möller mailar listan på nyinflyttade till Viveca.

Bredband i Skåne: Niklas informerade allmänt om bredbandsstrategi för Skåne.

Avloppsplan för spillvatten, vad gäller? Förslag om övergripande VA-plan för kommunen, denna plan tar 2-3 år att göra.

7. Slimminge

Parkeringen vid byastugan, Skurups kommun och Skurupshem gör en deal. Skurupshem vill köpa en tomt på Parkgatan i Rydsgård och Skurups kommun tar över o gör en parkering vid byastugan.

Utvärdering har inte skett av blinkljusen på övergångsstället vid Östergård men har justerats. Niklas återkommer med utvärderingen.

8. Busstrafik

Möjlighet för fler busshållplatser finns inte. Busshållplatsen vid Hörte hamn ska ersättas med en ny busshållplats.

Ny busslinje endast i norra delen. Busslinjen mellan Veberöd – Skurup försvinner. Den nya linjen blir Skurup-Svaneholm-Janstorp-Stenberget-Slimminge.

9. Råkor

Hantering av klagomål gällande råkor, det förklaras att de inte anses som sanitär olägenhet enligt miljöbalken. Myndighetsenheten – miljö hänvisar till de domar som finns gällande liknande klagomål. Erbjuder att skicka över de domar om den klagande vill läsa dom. Bifogar information o råkor och råkkolonier bilaga 2.

10. Häckar

Niklas tar kontakt med tidningen Inblick för att observera att häckarna ska klippas med tanke på nedsatt sikt.

11. Reklamskyltar

Skyltarna är uppsatta för att informera våra kommuninvånare där lokala företag kan exponera sig.

12. Trygghetsboende

Trygghetsboende för dom som är över 70 år. Detta är utlovat i Rydsgård och Skivarp. I Abbekås i privat regi.

13. Nästa möte

Nästa Byalagsråd är i Skivarp 10 november, kl. 19.00

14. Avslutning

Ordförande tackar de närvarande för visat intresse och förklarar mötet avslutat.

Skurup 2011-09-28



Charlotte Möller, sekreterare

Skurup den 3 september 2011

Motion till Kommunfullmäktige i Skurups kommun.

Ny förbindelse mellan vägarna 714 och 721.

I det fortsatta arbetet med att planlägga för nya bostäder i Skurups kommun är det nödvändigt att tillgodose behoven av tillräckliga vägförbindelser. Under ett stort antal år har det diskuterats möjligheten av en ny östra förbifart - öster om Skurups tätort. Vid kontakter med Trafikverket har det dock framkommit att någon sådan väg inte finns med i statens planer för de närmaste årtiondena. Då en östra förbifart med ny planskild anslutning till E65-an skulle bli mycket kostsam, framstår det inte som realistiskt att i kommunal regi och utan statlig medverkan anlägga en sådan.

I avvaktan på att en östra förbifart någon gång i framtiden kan komma till stånd bör andra alternativa vägförbindelser utredas. I dag pågår planarbeten för nya bostadsområden i och omkring samtliga tätorter i kommunen. Gemensamt för samtliga dessa planer är att de ökar flödet av trafik mellan kommunens södra delar och E65-an. Redan i dag belastar detta centrala Skurup hårt med genomfartstrafik. En ökad tillströmning av trafik i och omkring Skurups tätort försvårar en fortsatt utbyggnad av bostäder. Det gäller bland annat planläggningen av Pilgården där 200-250 nya bostäder skulle kunna rymmas.

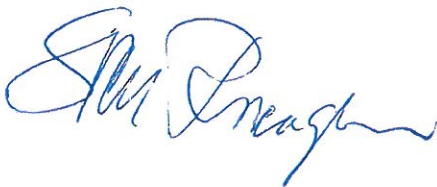
Trafikverket har uttalat att man endast ser en södra länk som realistisk inom de närmaste årtiondena.

En första etapp på en sådan södra förbifart skulle kunna anläggas mellan den s k Stenakullarondellen vid västra förbifartens (väg 714) slut och väg 721. Det skulle innebära en relativt kort ny vägsträcka i kombination med en mindre breddning av väg 721 fram till korsningen vid Folkhögskolan. Därmed skulle en stor del av dagens genomfartstrafik mellan den södra kommundelarna och E65-an kunna hänvisas denna väg.

I en framtid finns också en möjlighet att ytterligare förlänga denna nya vägsträcka från väg 721 i sydostlig riktning fram till väg 732.

Undertecknade föreslår därför att förutsättningarna för en ny "södra förbifart" ,enligt ovan, omgående utreds.

Sven Rosengren (FP)



Niklas Sjöberg (M)





Myndighetsenheten för miljö och byggnad

Miljöenheten

Information om råkor och råkkolonier

Det är under den så kallade häckningsperioden som råkan kan upplevas som störande att ha i sin omgivning. Råkan börjar bygga bo i februari, lägger äggen i mars-april och ruvar sedan ca. 3 veckor. I maj-juni är ungarna flygfärdiga och börjar lämna boet. Under tiden då ungarna ska lämna boet så råkorna de upplevas som störande och högljudda. När häckningen är avklarad och ungarna kan flyga så lämnar de boet och söker föda på åkermark. På hösten återkommer de till sina bon men då har de inte ungar och det är allmänt tystare i kolonin.

De klagomål som kommer in till miljöenheten gäller främst skrån från fåglarna och spillning som hamnar olämpligt och i rikliga mängder.

För att en störning ska anses som en olägenhet för människors hälsa enligt miljöbalken 9 kap. 3§ krävs att den inte är ringa eller helt tillfällig. Störningen ska även enligt medicinsk eller hygienisk bedömning kunna påverka hälsan menligt.

Miljöenheten stödjer sig på praxis från domstolar med domar från liknande fall gällande störande ljud och spillning från råkor, mål M 1273-07 och M336-11. Utifrån utslaget på dessa domar anser miljöenheten att råkkolonier inte utgör en olägenhet för människors hälsa och miljön.