

Minnesanteckningar från byalagsråd 2023-05-31

Närvarande representanter från byalagen och kommunen:

Birgitta Persson, Leif Jonholm och Mats Jonsson – Dybeck,
Mikael Werner och Leif Johansson - Rydsgård,
Ann-Sofi Einbjörn och Maria Olsson - Slimminge,
Cecilia Svensson och Madeleine Pinjegård - Skivarp,
Roland Persson och Bo-Inge Hansson - Västra Nöbbelöv,
Bosse Hansson och Agneta Söderholm – Abbekås,
Magdalena Hellström - Skurups kommun
Johan Bolinder, Skurups kommun

1) Mötets öppnande

Ordförande Roland Persson förklarade mötet öppnat.

2) Godkännande av dagordningen

Föregående protokoll ligger som underlag för dagordningen som godkännes.

3) Föregående mötesanteckningar

Föregående mötesanteckningar godkänns och läggs till handlingarna.

4) Frågor att ta upp med kommunen

Skivarp

1. Det finns ett önskemål om att införa gratis lokaltrafik inom kommunen för alla som är över 75 år.
Svar: Det finns ett förslag från styret i Region Skåne att införa gratis lokaltrafik 2024 i hela Skåne, Skånetrafiken är inkluderad i frågan. Exakt vilken ålder det kommer att gälla ifrån vet vi inte i nuläget.
2. På torget i Skivarp finns det en marmorkant på trappan som fryser i sönder under vintern och dessutom bildar vassa kanter, den borde bytas ut.
Svar: Kommunteknik har varit ute och besiktat det. Att reparera är väldigt kostsamt. Kommunteknik tittar på olika lösningar och tar in offerter på arbetet.

Abbekås

3. Biblioteket i Abbekås har inget öppet wifi för biblioteksbesökarna. Samtliga bibliotek i Skurups kommun borde ha ett tillgängligt wifi för alla besökare så att alla får tillgång till alla sorters media.
Svar: Det finns inte pengar i budgeten till att bekosta Wi-Fi på biblioteket i Abbekås, så det är inte aktuellt just nu. Finns tillgängligt på huvudbiblioteket i Skurup, Abbekås filialen är en extra service. Det kommer att finnas wifi på fler platser framöver bl a på idrottsplatser och idrottshallar.

Dybeck

4. Det är ett stort problem med björnlokor längs med väg 9 och cykelvägen. Byalaget önskar mer information om ansvaret och arbetet med att bekämpa björnlokorna.
Svar: Fastighetsägare/markägare är ytterst ansvariga för att bekämpa invasiva arter.

Länsstyrelsen har tillsynen. Miljöstrategiska samordnade två möten under 2022 för fastighetsägare i Hörte med omnejd. Länsstyrelsens sakkunniga informerade om vilka metoder som var lämpliga för bekämpning och avfallsansvarig har erbjudit de boende att sätta ut containrar när de börjar bekämpa. Trafikverket har varit inbjuden men har inte deltagit. Länsstyrelsen hade hoppats på att myndigheten åtminstone skulle ha börjat bekämpa utifrån deras egna nya riktlinjer som är att rotkapa och inte att slå av. Åtgärden måste sättas in när plantorna är obefintliga eller mycket små. Länsstyrelsen har erbjudit sig att låna ut stora dukar som ska läggas ut tidigt på våren. De har fått en minskad budget för att arbeta med invasiva arter men tar gärna en samordnande roll om markägare börjar bekämpa.

5. Mellan Bingsmarken camping och Skateholm, står en vägs skylt med Bingsmarken som byalaget tycker borde flyttas till kommungränsen.
Svar: Vi kan framföra detta till Trafikverket som är väghållare på sträckan.
6. Det är mycket trafik längs v 9 och hastigheten mellan Tullstorpsvägen och Bingsmarkens camping borde sänkas till 50 km/h.
Svar: Kommunen arbetar redan med detta och kommer göra ett försök där förhoppningen är att väghållaren Trafikverkets inte motsätter sig detta.
7. I Bingsmarken har man tre gånger grävt upp gc-vägen och nu har den blivit för smal. Gäller norr om väg 9 vid ortsnamnsskyltarna.
Svar: Vi kan framföra detta till Trafikverket som är väghållare på sträckan.

Slimminge

8. Eon håller på att gräva runt om Slimminge för att byta ut luftledningarna mot markledningar. Och de har varit inne på privata tomter, får man göra så utan att meddela? Ska de när de är klara inte plocka med sig ledningsanvisningarna?
Svar: Inte kommunal fråga men akuta åtgärder får Eon alltid göra. Är det planerade åtgärder brukar Eon meddela innan. Vattenverket har en entreprenör som utför utsättningarna.
9. Slimminge önskar sig en anslagstavla till likt den som står vid torget i Rydsgård.
Svar: Det finns inga planer på att sätta upp en anslagstavla. Erfarenheten från Skurups tätort är mindre goda där befintlig anslagstavla i korsningen Järnvägsgatan/Kyrkogatan är så pass "skräpig" att den är aktuell för nedtagning.

Rydsgård

10. Byalaget har tidigare önskat en digital anslagstavla vid stationen men det gick inte att genomföra, därför önskas i stället en likadan analog som står vid torget i Rydsgård.
Svar: Det finns inga planer på att sätta upp en anslagstavla. Erfarenheten från Skurups tätort är mindre goda där befintlig anslagstavla i korsningen Järnvägsgatan/Kyrkogatan är så pass "skräpig" att den är aktuell för nedtagning.
11. Gatubelysningen har tagits bort vid Södergatans förlängning, Örsjö 1450. Byalaget önskar ny belysning där.
Svar: E.ON har bytt ut sitt luftledningsnät till markkabelnät vilket innebär att stolparna har tagits bort och kommunen hade sina armaturer i deras stolpar. Tyvärr så blev inte kommunen involverade i E.ONs arbete

12. Återvinningsstationen i Tånebro, ska den vara kvar framöver?
Svar: Återvinningsstationerna övergår i kommunens ansvar från den 1/1 2024. Det finns idag inga planer på att avveckla stationen i Tånebro.
13. Byalaget får till sig mycket synpunkter på att den fina julbelysningen försvann eftersom den satt på Trafikverkets stolpar. Därför har man önskemål om ny, fin julbelysning. Kan man i stället sätta upp belysning på närliggande gator i stället för Storgatan?
Svar: E. ON håller på med en inventering av gatubelysningsnätet, skulle varit färdigt i början av året men det har blivit mer omfattande än vad de förväntade sig. Så vi behöver ha klarhet i vem som står för elförsörjningen först. Det kan bli aktuellt. Eon vill säkerställa att det är kommunen som betalar.
14. Byalaget önskar upphöjda övergångsställen och korsningar i Rydsgård.
Svar: Trafikverket är väghållare för väg 767 genom Rydsgård, kommunen kommer att lämna ett förslag på lämpliga platser för hastighetssäkrade övergångsställen till Trafikverket. Trafikverket är dock tydliga med att det idag är för många övergångsställen i Rydsgård för att hastighetssäkra samtliga och att det handlar i så fall om färre men hastighetssäkrade övergångsställen. Ett beslut om eventuellt byggande av hastighetssäkrade övergångsställen fattas dock av Trafikverket, inte kommunen.
15. Hastigheten vid förskolan i Rydsgård borde sänkas. Kommunen borde följa upp beslutet med hastigheter i tätorter eftersom det vid förskolan fortfarande är 70 km/h.
Svar: Gränsen för tätbebyggt område går vid den plats där hastigheten ändras mellan 40 och 70 km/h. Utanför tätbebyggt område är det Trafikverket som beslutar om högsta tillåtna hastighet. Man kan utöka området för tätbebyggt område men det är en större förändring och i så fall en längre tidshorisont.
16. Sedan man byggde Rydsgårdskolan är avrinningen från Ankdammen dålig och vattenståndet i dammen blir för högt. Det hade varit trevligt om kommunen höjt marknivån eller byggt bro/spänger vid dammen i Rydsgård så att man kan gå slingan vid alla tider på året.
Svar: Skolan har ett eget utjämningsmagasin. Anledning till det höga vattenståndet i ankdammen var att någon saboterat en brunn genom att dra av locket och stoppa ner pinnar m.m. VA-enheten har åtgärdat och säkrat utloppet. Samtidigt måste man också beakta att dammen är i kontakt med Skivarpsån vilket gör att nivån varierar över året och är svår att nivåstyra.
17. Kan man anordna någon typ av fritidsgård för yngre barn än åk 5 som det är idag?
Svar: Denna typ av verksamhet står idag kommunens skolverksamhet för (fritidsklubb efter skola). I dag finns det inte resurser för att bedriva ytterligare verksamhet i form av fritidsklubsverksamhet för yngre i fritidsgårdarnas regi. Fritidsgårdsverksamheten är riktad till äldre ungdomar, bortsett från vissa arrangemang och lovaktiviteter. Skurups kommun bedriver en öppen fritidsgårdsverksamhet riktad till ungdomar i åk 7-8, där verksamheten har valt att rikta sig in "prova på verksamhet till åk 5-6". Finns det behov av att driva fritidsklubsverksamhet/ öppen fritidsklubsverksamhet i kommunen utöver den skolan bedriver så är det möjligt genom t ex föreningsliv.

V Nöbbelöv

18. Angående frågan kring varningsskyltar och hastighetssänkning i V Nöbbelöv. Byalaget fick svar från Trafikverket att bilister ska förstå att man ska kör sakta på en slingrig väg. Men när bilister inte gör det då?

Svar: Att som trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna är en av grundbestämmelserna i trafikförordningen och ingår i körkortsutbildningen. Bristande efterlevnad av lagen är en polisiär fråga.

Kommunövergripande frågor

19. Hur blir det med den fasta bryggan vid Bingsmarken? Nu läser man i tidningen att bryggan förhoppningsvis kommer till sommaren. Om den kommer upp, när kommer den och när blir det verkställt? Den blir väl tillgänglighetsanpassad?

Svar: Bryggan är påbörjad och planeras att vara färdig till midsommar 2023. Bryggan blir tillgänglighetsanpassad, eventuellt tillgänglighetsanpassat bad kräver vidare utredning. Mossbystrand blir längre än vad det var planerat från början, fullt tillgänglighetsanpassad minst 150 m, den kommer att byggas nästa år. Kommunen har dialog med Länsstyrelsen.

20. Är de färdiga med rondellen vid Föreningsgatan-Elleholmsvägen? Det har fortfarande inte blivit något övergångsställe som utlovats, varför tar det sådan tid, när kommer det på plats?
Svar: Byggnation av ny GC-väg samt övergångsställe pågår. Klart i juni 2023.

21. Rådet önskar att man pyntar mer när man kommer in i kommunen vid rondeller och på allmänna ytor t ex till påsk, jul m m. T ex så som man gör i Lund, Ystad och Trelleborg.

Svar: Det finns inga medel avsatta i budget för ökad utsmyckning i samband med påsk och jul utöver den utsmyckning som görs idag.

22. Vemmenhögarna är totalt överväxta, förr klippte man i alla fall ner sly. Kan kommunen inte röja?

Svar: Nej, det är inte ett kommunalt skötselansvar.

23. Parkeringsplatser, är det ett dilemma i kommunen att det saknas det parkeringsplatser vid t ex besöksmål?

Svar: De kommunala besöksmålen bedöms generellt ha god tillgång till parkering även om enstaka arrangemang eller väldigt fint väder kan leda till att det enstaka gånger är brist på parkeringar. I vissa fall kan det vara svårt att utöka parkeringarna eftersom kommunen saknar rådighet över intilliggande fastigheter. Privata besöksmål ansvarar för att säkerställa parkeringsplatser till sina besökare. T ex Seniorernas hus, där är det en privat fastighetsägare. Norra järnvägssidans parkeringsplats kommer att utökas igen för att tillgodose parkeringsplatserna i tätorten.

24. Ulrika Rudkvist som driver Skurups byaliv skulle ha kommit till detta möte men kom inte.

Svar: Magdalena följer upp och bjuder in till nästa förberedande byalagsråd

25. Tidigare fanns utvecklingsbidrag att söka för föreningar. Det har i princip försvunnit, nu finns det andra bidrag. Nu ska det vara till sådant som ska utveckla landsbygden, vända sig till särskilda målgrupper m m. Är det någon som har sökt detta bidrag och fått bidrag? Kan byalagen och föreningarna få utbildning och mer information om hur man får igenom en ansökan och därmed beviljas bidrag?

Svar: Utvecklingsstödet är ju egentligen liknande det som vi haft tidigare. Den stora förändringen är att vi nu även riktar oss till att utveckla landsbygden. Vi har haft ansökningar dock ej med prioriteringar på att utveckla landsbygden. Föreningslivet fick i höstas en särskild utbildning i och med att det nya föreningsstödet antogs. Utöver det har vi våra föreningsträffar där vi informerar om vilka stöd som finns. Finns det behov och intresse för en förening så är vi behjälpliga, som det står i föreningspaketet. Exempelvis träffade kommunens fritidsstrateg Abbekås byalag nyligen där man informerade om vilka stöd de har

möjlighet att ansöka om

5) Johan Bolinder, kso informerar

- Skåneleden - Skurups kommun har en person projektanställd för att bli arbetare för att utöka möjligheten till vandring i kommunen. 20/6 är det ett möte på Mossbylund för att diskutera frågan. Kommunen har en ambition att koppla ihop Skåneleden i Skurup med Ystad och Trelleborg längs kusten men även i norra delarna av kommunen, koppla samman Svaneholm med Häckeberga.
- Ny skola på Västeräng och idrottshall, upphandling under hösten. Färdig 2026.
- Simhall, sälja det befintliga friluftsbadet till en entreprenör som driver och uppför simhall.
- Utöka cykelvägar först ut Abbekås-Skivarp och Rydsgård-Skurup, Janstorp ett beslut på under hösten.
- Rydsgård - Man har påbörjat rivning av Hallenborgsskolan. Initierat ett detaljplanearbete med ca 15 villatomter. Övriga byggnationer är privata projekt.

6) Nästa möte

6/9 kl 19.00 Abbekås och 27/9 kl 19.00 i Slimminge

7) Avslutning

Ordförande tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Magdalena Hellström
Sekreterare